

АВТОСАЛОН



«F40» имела и серьезнейший недостаток: эргономичность и комфортабельность этого монстра оставались на очень низком уровне.

В 1987 году сам основатель компании Энцо Феррари возглавил коллектив конструкторов, подготовивших модель F40, обозначенную как «сумма усилий компании за годы ее существования». Свое начало F40 ведет от GTO 1984 года и, на первый взгляд, имеет много общего с Ferrari 308GTB, однако имеет существенные технические нововведения: турбонаддув, V-образный 8-цилин-

(а не поперечного) расположения, установленный на трубчатой раме, усиленной несущими панелями из кевлара, супермощность 478 л.с. — все говорит о том, что прежней осталась только конфигурация. Кузов этой супермодели выполнен из углеволокна и кевлара, а ее тесный салон вполне отвечает спортивной сущности машины: в ней нет даже механизма для регулировки сидений. Поразительные технические характеристики и никакого комфорта вот девиз 1118-килограммовой Ferrari F40: жесткая

подвеска не поглощала дорожных неровностей, руль откликался на каждую выбоину, а великолепный мотор демонстрировал бесконечную мощь. Требовательный, неудержимо энергичный и привлекательный — таким стало последнее детище основателя фирмы.

Тем не менее, настоящий подъем произошел в 2003 году. Именно тогда на автосалоне в Париже дебютировал автомобиль «Enzo Ferrari», оснащенный 12-цилиндровым 6-литровым 650-сильным агрегатом, способным всего лишь за 3,5 секунды разогнаться до показателя в 100 км/час. Эта модель считается коллекционной и не выпускается массово. Ее владельцами становятся известные люди и постоянные клиенты компании, а стоимость малышки «Enzo Ferrari» превышает пол миллиона евро.

С 1989 Ferrari является дочерней компанией концерна «ФИАТ». Штаб-квартира находится в Маранелло. Об успехах компании долго говорить излишне. На счету различных автомобилей «Феррари» уже имеется более 6000 побед во всевозможных гоночных соревнованиях, 14 побед в кубке конструкторов «Формулы-1» и полное доминирование в наиболее престижных гоночных соревнованиях в течение пяти лет, в период с 2000 по 2004 годы. Каждая модель, разработанная конструкторами «Скудерии» — это самая настоящая легенда, о чем говорил еще сам Энцо Феррари.

телем, развивавшим скорость 275 км/час. Данная модель пользовалась огромной популярностью, но была доступна лишь для наиболее богатых покупателей, которые почитали скоростные характеристики автомобиля и стремились к приобретению действительно надежной спортивной машины.

Следующим этапом динамической истории развития «Феррари» стала разработка сугубо гоночной модели «512BB» с установленным на нее 5-литровым двигателем V4 мощностью в 390 лошадиных сил. Этот великолепный автомобиль, развивавший скорость свыше 270 км/час, обладал и неподражаемым дизайном, созданным компанией «Paninfarina», тесное сотрудничество с которой «Скудерия» наладила еще в середине 50-х годов XX столетия.

Популярность разработок «Ferrari» продолжала стремительно увеличиваться, а вместе с ней рос и статус счастливых обладателей «красных» автомобилей. Так модель «F40», представленная в 1987 году, обладала наиболее серьезными за всю историю компании нововведениями в сравнении с предыдущими конструкторскими решениями «Феррари».



Продольно расположенный двигатель V8, установленный на автомобиль, обладал мощностью в 478 лошадиных сил, чем и вызывал уважение у фанатов итальянского автомобилестроения. Однако, помимо технических преимуществ, Ferrari

дровый двигатель продольного



Энцо Феррари оставил значительный след в мировом автоспорте и автомобильной промышленности в целом. В 1963 году он открывает инженерную школу в Маранелло (Maranello). В 1972 году — испытательную трассу Fiorano. Под его руководством (1947–1988) Ferrari / Феррари победили в более чем 5000 гонках, заработав 25 мировых кубков. Профессор Университета Болоньи и Университета Модены, неоднократный лауреат международных премий, почетный Cavaliere del Lavoro Италии, Энцо Феррари умер 14 августа 1988 года в Модене в возрасте 90 лет.



Аско-АВТО
www.ask-auto.ru

Автоцентр "АСК-АВТО"
ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР
(812) 334-44-12
СПб, ул. Седова, 12

UZ-DAEWOO
Nexia NEW
Matiz

HYUNDAI
Accent
Elantra XD
Sonata
Santa Fe
Porter
Tagaz Tager
Tagaz Road Partner
Vortex Estina

СТРАХОВАНИЕ • КРЕДИТ
ГАРАНТИЯ на а/м 5 лет
ПОДАРКИ И СКИДКИ!

ООО «Торговый Дом «СПАРЗ»
Официальный дилер компании
РУССКИЕ АВТОБУСЫ
www.sparz2.ru

ДОСТУПНЫЙ АВТОБУС
Весь модельный ряд в наличии
bus@sparz2.ru

СПб., Земледельческая ул., д. 12, т. (812) 973-44-12, 492-15-00, 380-30-32
ПАЗ КАМАЗ ЛиАЗ ГолАЗ
автобусы от малого до большого класса, городского и международного назначения

«ДОРСТРОЙАВТО»
ДИЛЕР АМО ЗИЛ, ТД «СПЕЦТЕХНИКА ГРАЗ»
по СЕВЕРО-ЗАПАДУ РФ
ул. Салова, 48, тел. 336-9394, 303-9327
info@dorstroyavto.ru www.dorstroyavto.ru

ПРОДАЖА ГРУЗОВОЙ ТЕХНИКИ
ЗИЛ МАЗ КАМАЗ ГАЗ
КОМПЛЕКСНЫЕ ПОСТАВКИ АВТОШИН
И ЗАПЧАСТЕЙ ДЛЯ ОРГАНИЗАЦИЙ
КРЕДИТЫ ФИЗИЧЕСКИМ ЛИЦАМ, ЛИЗИНГ

Ваш идеальный выбор !!!
Весь модельный ряд FOTON

Эвакуаторы Специальный
Автофургоны Бортовые

• Дизельные двигатели Isuzu и Perkins
• Грузоподъемность от 1.95 до 7.8 тонн
• Экономичность и современный дизайн
• Конкурентноспособные цены

Санкт-Петербург, ул.Ворошилова дом 6
www.autofurgon.net.ru

970-28-69 970-28-63
970-55-01 973-22-06